Manutenzione delle crepe stradali

La sigillatura a caldo per una riparazione ottimale

TS ASFALTI®
Viale Enrico Forlanini 23 20134 Milano (MI)
Tel. +39 0287323348 / +39 0952880885
info@tsasfalti.it - www.tsasfalti.it

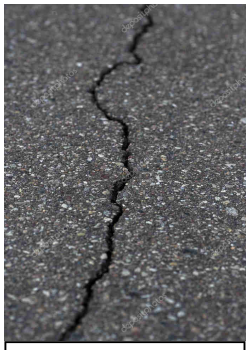
Foto 1. Una crepa sull'asfalto

La sigillatura delle fessure stradali rappresenta uno degli interventi più efficaci di manutenzione preventiva delle pavimentazioni, in quanto consente di bloccare o ridurre il passaggio dell'acqua negli strati profondi della pavimentazione e di evitare l'aggravarsi della fessurazione con la conseguente formazione di fessure reticolari e successivamente di buche o distacco della pavimentazione. Il metodo più efficace per la sigillatura è il cosiddetto metodo "a caldo".

La lavorazione viene eseguita mediante i macchinari all'avanguardia utilizzati dalla TS Asfalti e si articola nelle fasi seguenti:

1. Soffiatura e pulizia accurata delle fessure mediante il macchinario Crack Jet, che oltre ad emettere aria compressa riscalda i bordi della crepa ad oltre 200 °C. Ciò allo scopo di asciugare, eliminare polvere e detriti e, soprattutto, a far sì che la riparazione finale avvenga tramite sigillatura CALDO-CALDO (v. foto 2-3-4);
2. Sigillatura delle fessure tramite la colatura di mastice polimerico bituminoso all'interno della crepa. Grazie al riscaldamento precedentemente effettuato, la gomma penetrerà più in profondità e aderirà meglio ai bordi della crepa rispetto alle classiche tecniche di riparazione, consentendone una durata maggiore nel tempo (v. foto 5-6);
3. Pulizia completa delle aree di intervento.

Foto 2. Pulizia dei bordi tramite Crack Jet II

Foto 3. I bordi riscaldati della crepa prevengono infiltrazioni d'aria

Foto 4. L'utilizzo del Crack Jet II

Foto 5. Colatura del mastice all'interno della crepa

Foto 6. Lavorazione in sequenza

Il risultato finale della riparazione (v. foto 7-8) sarà un manto stradale rinnovato, che non rischierà di degenerare in buche potenzialmente pericolose per la viabilità.

Foto 7-8. Il risultato finale della riparazione

TSASFALTI
Viale Enrico Forlanini 23 20134 Milano (MI)
Tel. +39 0287323348 / +39 0952880885
tsasfaltisciuto@live.com
www.tsasfalti.it

Specifiche Tecniche:

Dimensioni : 183cm larghezza x 137cm lunghezza x 112cm altezza

Capacità: 1.814 kg di Asfalto

Peso: 372 kg

Carburante: Propano o Diesel

Termostato: 38° - 177 °C

Guida: Accensione Elettrica con Spegnimento di Sicurezza

Porta di Riempimento: Coperchio di Apertura per Facile Riempimento

Porta di Spalamento: La porta scorrevole si apre permettendo all'asfalto di essere Spalato. Dimensioni: 43cm x 43cm

Isolamento: 5-8cm d'isolamento in fibra di vetro ad alto rendimento, più il metallo riflettente che fodera l'intero box per risparmiare sull'impianto di riscaldamento

Struttura: Completamente in acciaio saldato; calibro 16 l'esterno, calibro 20 il coperchio e calibro 14 il compartimento dell'asfalto.

Elemento di Riscaldamento: Bruciatore a Propano da 58.000 BTU
Bruciatore opzionale a Diesel da 105.000 BTU

Specifiche soggette a cambiamenti senza preavviso