

# Manutenzione ad infrarossi di buche e dislivelli Una Riparazione PERMANENTE

# TSASFALTI®

Viale Enrico Forlanini 23 20134 Milano (MI)

Tel. +39 0287323348 / +39 0952880885

info@tsasfalti.it - www.tsasfalti.it

La versatilità che il metodo ad infrarossi offre ad una squadra di manutenzione stradale rappresenta una soluzione veloce e conveniente per lavorazioni come buche, riparazione di manti stradali e tagli d'utenza.

La nostra tecnica di riciclo dell'asfalto sul posto tramite macchinari ad infrarossi offre un metodo economicamente efficace e completamente autonomo per le riparazioni dell'asfalto: il processo prevede infatti una riparazione **permanente**, senza giunture e ad un **costo limitato**. Le riparazioni sono completate più velocemente rispetto ai primitivi metodi attualmente in uso e i macchinari della TS Asfalti superano le migliori prestazioni di altre tecnologie riscaldanti grazie alla presenza di una speciale fibra in lana ceramica, che permette un migliore irradiazione del calore: quest'ultimo, infatti, sarà propagato in maniera uniforme su tutta la superficie riscaldata.

Il metodo tradizionale, che prevede l'utilizzo di una fresa per rimuovere il vecchio manto stradale, comporta più tempo, più attrezzatura e più manodopera per completare una riparazione basica, lasciando nel frattempo la strada con una "fredda" linea di stacco attorno al perimetro della riparazione. Questa linea di stacco è un punto sensibile e molto predisposto ai danni causati da infiltrazioni d'acqua e al "congelamento/disgelamento". L'utilizzo di asfalto a freddo, invece, è estremamente veloce ma eccessivamente dispendioso e poco duraturo. La riparazione ad infrarossi, invece, spicca tra tutte le moderne tecniche come un'alternativa che dà ottimi risultati ed è, soprattutto, **ecosostenibile**.

Il nostro riciclatore ad infrarossi riscalda l'asfalto esistente sopra e attorno l'area di riparazione ad oltre 150° (la stessa temperatura dell'asfalto appena prodotto): a quest'alta temperatura l'asfalto ammorbidito può essere rilavorato. Una volta riscaldato, si procede con la riparazione: il vecchio asfalto sarà lavorato con un rastrello, lasciando una "cornice" esterna di qualche centimetro per creare una sigillatura caldo/caldo (v. pag. successiva). Infine, si procede con la compattazione; nella maggior parte dei casi, l'area può essere immediatamente aperta al traffico. Il risultato dalla lavorazione ad Infrarossi è una riparazione permanente e gradevole in cui è stato riciclato l'asfalto preesistente.



## PRINCIPALI APPLICAZIONI:

**Dislivelli  
Ripristini  
Segni da Rullo  
Linee di Stacco  
Asfalto Stampato  
Avallamenti e Dossi  
Saldatura caldo/caldo  
Fessurazioni a Ragnatela  
Macchie di Olio o Gasolio  
Buche stradali, anche profonde**

# TS ASFALTI

Viale Enrico Forlanini 23 20134 Milano (MI)

Tel. +39 0287323348 / +39 0952880885

info@tsasfalti.it - www.tsasfalti.it

È tuttavia importante notare che questo processo è destinato alla riparazione superficiale di pavimentazione dissestata già esistente la cui usura è dovuta ad un utilizzo normale. Se la pavimentazione dissestata è causata da spessore inadeguato, da un debole sub-strato (livellazione), da scarsa qualità dei materiali nelle aree adiacenti e/o drenaggio improprio della pavimentazione, la riparazione potrebbe usurarsi più in fretta.

Considerando il continuo incremento del prezzo dell'asfalto e del costo per rimuovere il vecchio manto stradale, questa rappresenta l'alternativa più **efficace** e a 0 impatto ambientale.



## La Saldatura CALDO-CALDO.

Questo innovativo metodo di sigillatura delle buche stradali, unico nel suo genere ed esclusivo dell'azienda TS Asfalti, consente una maggiore adesione del nuovo asfalto sul vecchio manto stradale. Il calore permette una maggiore coesione e semplicità di lavorazione, tali da non formare alcuna giunzione tra l'asfalto preesistente e quello appena steso: sia il sottofondo che il perimetro laterale diventeranno un corpo unico, il che impedirà che al di sotto della buca si infiltrino acqua e/o detriti, elementi che ne causerebbero la riapertura in pochissimi giorni.

Le figure sottostanti mostrano la perfetta adesione dell'asfalto durante una riparazione con tecnica ad infrarossi e il risultato delle riparazioni.

